

Made in Japan

High Quality products



WEBにて、
使い方動画
公開中!!!

今すぐアクセス!!
YouTube



**J-TRIP
おすすめ**

ZRXシリーズをスタンドアップ! 5パターン



PLAN-1

エキセントリックカラーにてチェーン調整用のヘキサゴン部を利用してスタンドアップ!

長所: あの重量車が125ccスクーターほどの軽さと手軽さでスタンドアップ。
短所: ホイール脱着ができません。

- JT-1041E ZRX エキセントリックカラー用受け (R/Lセット) ￥9,500 (税別)
- JT-125 ショートローラースタンド本体 (各色あり) ￥12,500 (税別)



PLAN-2

ショートスタンドなのでハンドル部分が邪魔にならず
タイヤのリフト量も少ない。

長所: ホイール脱着が可能。タイヤのリフト量も他車と同じぐらいの低さを実現。
短所: 5cm広い「ワイドタイプ」のスタンでないとリフトアップ不可。

- JT-107S ZRX専用 V受け (R/Lセット) ￥4,500 (税別)
- JT-107H スイングアームフックボルト10 (各色あり) ￥2,400 (税別)
- JT-125-P ワイドショートローラースタンド本体 (各色あり) ￥13,200 (税別)



PLAN-3

最もスタンダードな組み合わせ。

長所: 見た目がとにかくカッコよい。ハンドルがロングなため
重さもさほど苦にならない。

短所: ハンドル部の長さが邪魔と言われれば、もうどうしようもない。

- JT-107A1 V受け1 (R/Lセット) ￥2,800 (税別)
- JT-107H スイングアームフックボルト10 (各色あり) ￥2,400 (税別)
- JT-120 ロングローラースタンド本体 (各色あり) ￥13,500 (税別)



PLAN-4

スタンドアップ上級者向け。あまりお勧めできない。

長所: 組み合わせての価格が最もリーズナブル。ハンドル部も邪魔にならない。
短所: 車体の構造上どうしてもタイヤのリフト量が大きく
デコの原理が一番働かない。

- JT-107A1 V受け1 (R/Lセット) ￥2,800 (税別)
- JT-107H スイングアームフックボルト10 (各色あり) ￥2,400 (税別)
- JT-125 ショートローラースタンド本体 (各色あり) ￥12,500 (税別)



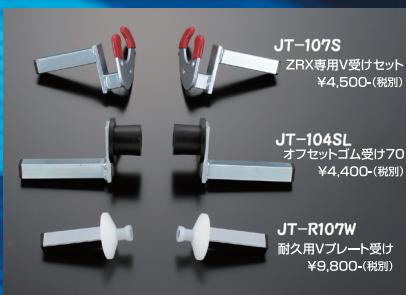
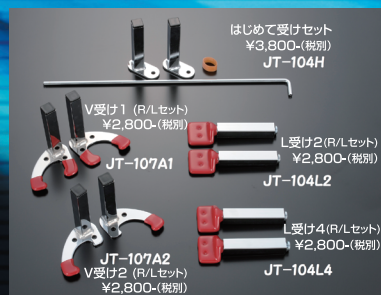
PLAN-5

アフターマーケットのアクスルシャフトに換装すると、夢のような軽さに!

長所: まるで原付2種スクーター並みに、最も軽く!安全に!簡単に!
短所: 別途、アクスルシャフトを購入し、換装するのにそもそもスタンドが必要。

- クロモリ製アクスルシャフト ￥16,500~¥40,000 (税別)
- JT-104H はじめて受け ￥3,800 (税別)
- JT-125 ショートローラースタンド本体 (各色あり) ￥12,500 (税別)

スタンド受け シリーズ



エキセントリックカラー専用受け



クロモリ製アクスルシャフト ￥16,500~¥40,000(税別)



有限会社 森 製作所

〒581-0882 大阪府八尾市恩智北町1丁目62-1
FAX. 072-941-7171

お問い合わせ

Tel. 072-941-5151 www.j-trip.co.jp

オフィシャルサイト