

フックボルト適合表

2020.04 版



JT-107D

8mm ショート
 HONDA SUZUKI
 GSX250FX を除く
■ DUCATI
 749/999後期
■ Kawasaki
 (11-)ZX10R・(13-)ZX6R
 ※(14-)Z1000/Z800・ninja1000
 (18~)ninja/Z250/400 ほか

JT-107E

10mm ショート
 YAMAHA
 TZR250(2MA/3XV)・FZR400・
 YZF750/1000・YZF-R7
 TRX850 等
 1997年くらいまでのヤマハ車

JT-107F

12mm
■ Kawasaki
 ZX-7R/RR・(96)ゼファーX・
 ZRX400・ZXR250/400/750
 ・ザンザス・バリオスI等
 主に1996以前のカタサキ車
 ZXR400/750(H1/H2)
 はJT-107F-P スペーサー
 ¥350(税別)が別途必要。

JT-107G

6mm
 YAMAHA
 98年以降の全てのヤマハ車。
 ※新型V-MAXIには必ず
 JT-125●OP ワイトスタンドで
■ DUCATI
 パニガーレ899
 モンスター821 ほか
■ aprilia
 RSV1000 シリーズ・SL750・
 ・RS250/125他
 TRIUMPH
 (-09)テイトナ675等
 ※必ず/ギスで穴径計測!

JT-107H

10mm ロング
■ Kawasaki
 ZZ-R1400-ZRX1100/1200・
 (98y~C型-2型-)
 ZX-9R・バリオスII・ZX-6(~
 12)/12/14/10R(~10)
 ・(14-)Z1000/800 以外のZ
 ER6/4 全モデル
 Ninja250/300/400
 /650/(-13)1000
 等の1997年以降のカタサキ車。
 ただし以下の車種を除く。
 ZRX400・(11-)10R・(13-)6R
 (13-)Z1000・NINJA1000 ほか
 SUZUKI
 GSX250 FX

JT-107K

10mm ロング+α
 KTM
 DUKE シリーズ全車
 RC8/8R・アドベンチャー ほか
M10×P1.5&P1.25 同梱

(14~)Z1000-Z800/NINJA1000
 はマフラーがノーマルなら
 L受けを強く推奨します!

JT-107J

8mm ロング
■ Kawasaki
Z900RS

赤枠の車種はV受け1【JT-107A1】 青枠の車種はV受け2【JT-107A2】を推奨!!!



上記適合表は、スイングアームにフックボルトを取り付けることができる車両が対象です。

青枠の車種と CBR1000RR(SC82) は JT-107A2 (爪ショート417°受け) で!

(14-)NINJA/Z1000/Z800 はノーマルサイレンサーの場合、フックボルトがサイレンサーに直撃しますので、走行中は必ず取り外して下さい。または、最初からL受けを選択して下さい。

シェア No.1!