

内圧コントロールバルブ 取付説明書 ホンダ CBR250R (MC41型)

取付作業前にこの説明書をよくお読みください

この度はNAG SED 内圧コントロールバルブをお買い求め頂き誠にありがとうございます。

この説明書は内圧コントロールバルブの一般的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車種の年式等により取付方法がこの説明書と異なる場合があります。 取付を行う車両の仕様をご確認ください。また、製品の仕様(グレード)によって取付方法に違いがあります。ご購入された仕様をご確認の上、取付をおこなってください。

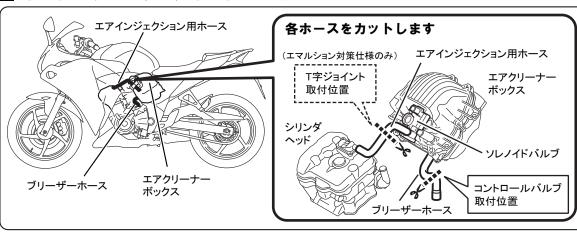
■ セット内容



日 お客様でご準備いただくもの



🔁 取り付け場所の確認 / 取り付け準備

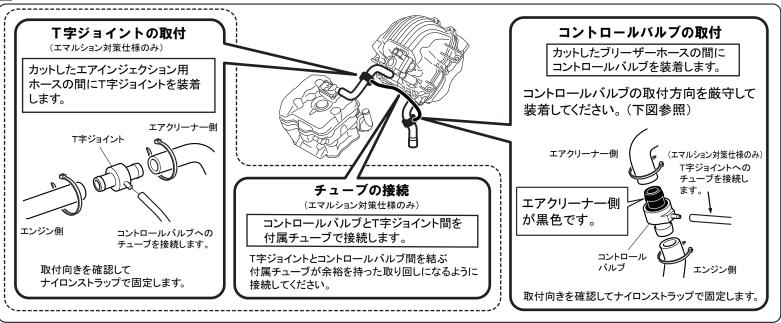


エンジンからエアクリーナーボックス へのホースはエアインジェクション用 のホースとブリーザーホースの2種類 があります。 2本のホースを間違えないようにしてください。

エマルション対策仕様では、エアイ ンジェクション用ホースにアクセスす るために左側ミドルカウル / サイドカ バーを取り外す必要があります。

その際、ショップに作業を依頼する 場合は別途カウル脱着の工賃が必 要となります。

内圧コントロールバルブの取り付け



コントロールバルブ及びホース等の固定に際しては、ナイロンストラップをご使用ください。金属バンド等で過度の締付をおこなうと動作不良の一因となる恐れがあります。

以上で取り付けは終了です。再度取付方向、部品の固定を確認してご使用ください。ご不明の点はお問合せください。

本品はエマルションの処理は出来ますが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。

スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。

長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお願いします。

清掃方法

軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく上記の方法で除去出来ないときには、 キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

株式会社 ナグ・エスイーディ

デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。

http://nag-sed.com/