

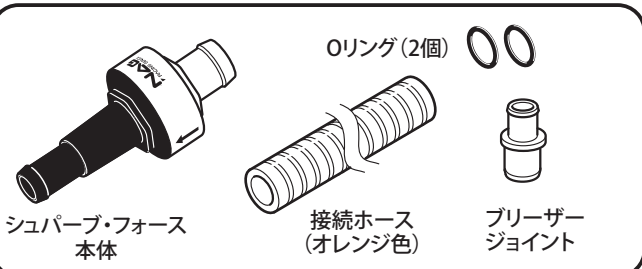
この度はNAG SED 内圧コントロールバルブ (シュパーブ・フォース) をお買い求め頂き誠にありがとうございます。
この説明書は内圧コントロールバルブの一般的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車種、年式により取付方法がこの説明書と異なる場合があります。
実際に装着する車両の仕様をご確認の上、取付をおこなって下さい。

取付作業前にこの説明書をよくお読みください

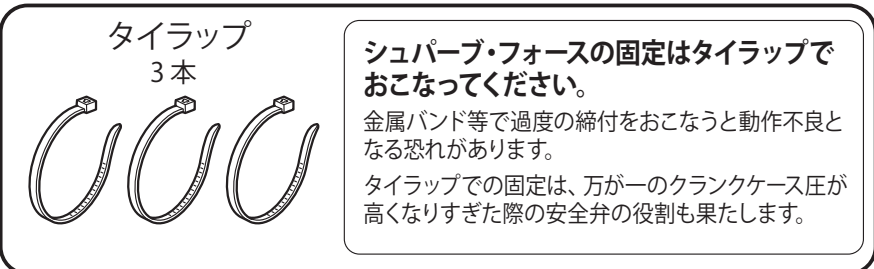
年式の古い(8年以上経過した)車両は、より性能を活かして頂くために、本製品装着と同時にPCVバルブの交換をお薦めいたします。

1 セット内容

最初にご確認ください。

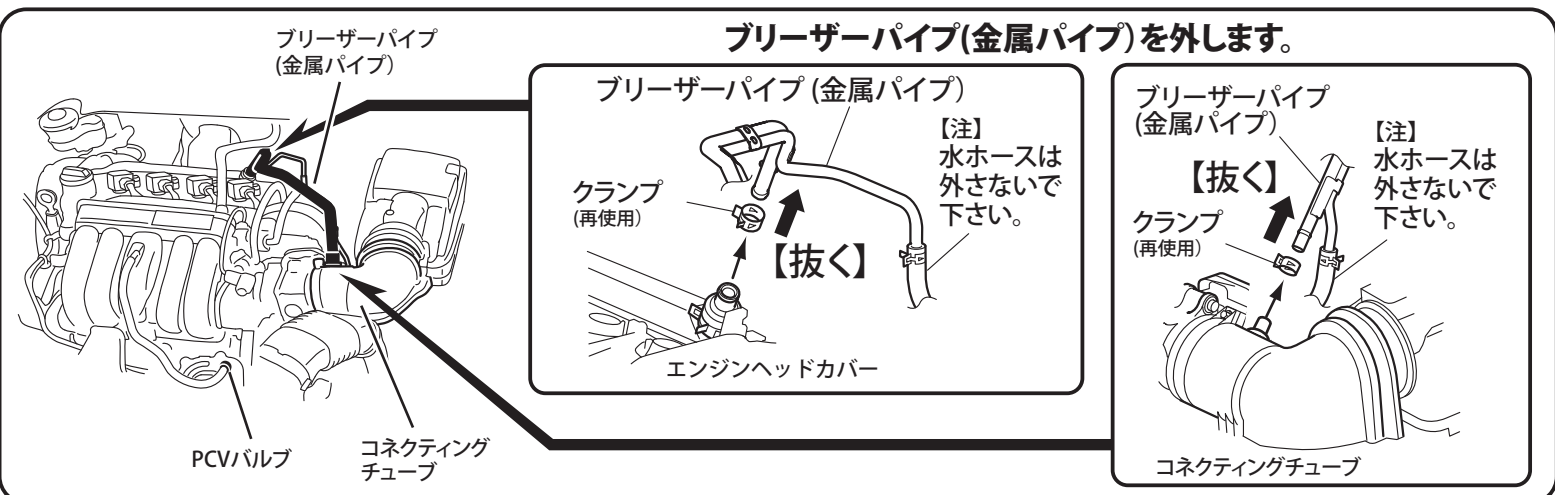


2 お客様でご準備いただくもの

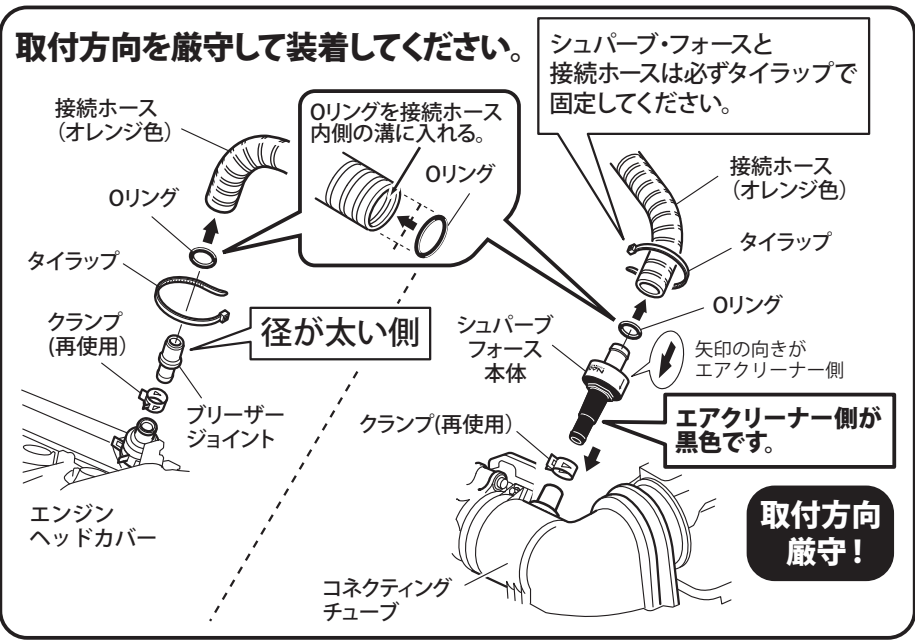


3 取り付け準備作業

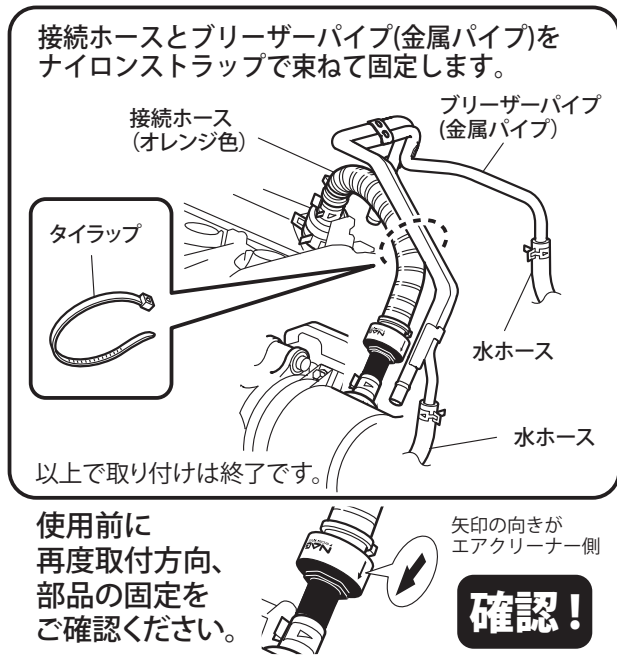
この説明書のイラストは、1.3L車を代表例にして案内しています。
細部の形状は違いますが、1.5L車、ハイブリッド車も基本的な取付方法には差がありませんので、この説明イラストに準じた取付をおこなって下さい。



4 シュパーブ・フォースの取付



5 接続ホースとブリーザーパイプの固定



デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。ご不明の点はお問い合わせください。

定期清掃 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

清掃方法 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。