

Superb FORCE

シュパーブ・フォース 取付ガイド

ホンダ S2000 (AP1/AP2 型)

※本セットをS2000 (AP1・AP2型) 以外の車両に装着しないで下さい。

このセットは「ASM YOKOHAMA」のS2000専用オリジナルセットになりますので一般には販売しておりません。製品についてのお問い合わせ、ご購入、取り付け等のご相談は「ASM YOKOHAMA」までお願い致します。

シュパーブ
フォース
本体



接続ホース



タイラップ 2本

専用PCVバルブ

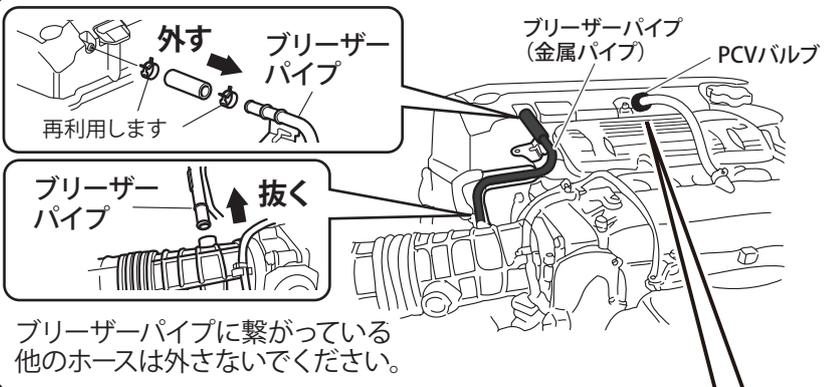


安定した負圧を発生させ、シュパーブ・フォースの効率を高める専用のPCVバルブが付属しています。

純正PCVバルブと交換して下さい。

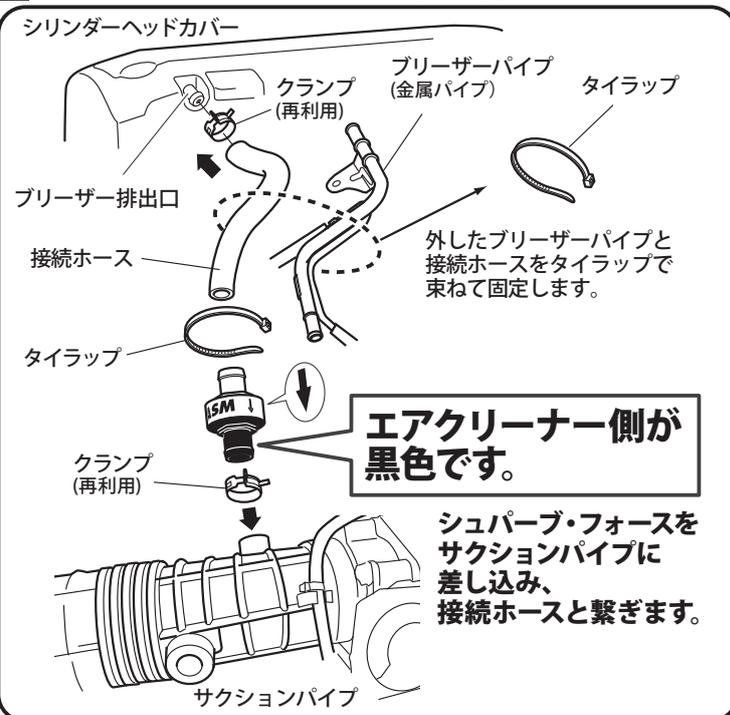
1 セット内容

2 ブリーザーパイプを外します。

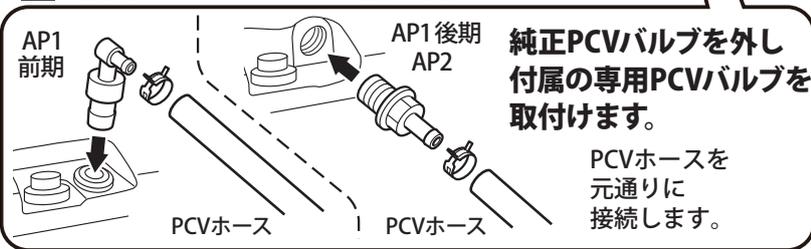


ブリーザーパイプに繋がっている他のホースは外さないでください。

3 シュパーブ・フォースの取り付け



4 専用PCVバルブの取り付け



再度取付方向、部品の固定をご確認ください。



矢印の向きがエアクリナー側

確認!

以上で取付作業は終了です。

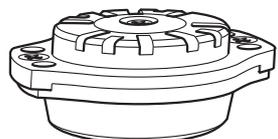
定期清掃 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためには、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

清掃方法 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

【推奨!】NAG ブローオフバルブの装着【ラムエアダクト装着車】

ブローオフバルブは、ラム圧加給の車両のエアクリナーボックス内の圧力を常に最適な状態に保つ部品です。無限ラムエアダクトなどを装着し、走行風圧を利用して高速域での充填効率を高めている車両の場合、高速走行時はエアクリナーボックスが高圧となるため、ブローパイプガスの排出が妨げられ、クランクケース内圧を上昇させてエンジン回転の抵抗となってしまいます。ブローオフバルブは、エアクリナーボックス内の余剰圧を排出して適切な圧力にすることでブローパイプガスの排出を促進し、シュパーブ・フォース装着の効果を高めます。

ブローオフバルブの装着にはφ33の穴を開ける加工が必要となります。



NAGブローオフバルブ

ブローオフバルブの装着例 (無限ラムエアダクト)